

Otok Pag

Otok Pag je površinom tek peti najveći otok Jadranskog mora, ali mu je obala najrazvedena. Mnogobrojne uvale i neobičan oblik otoka "kreiral" je bura koja puše s Velebita te preko Velebitskog kanala (koji dijeli otok od kopna) prekriva Pag posolicom. Stoga površinu otoka često uspoređuju s Mjesečevom. Čudnovatu ljestputovog pejzaža upotpunjuju mnogobrojne ovice koje pasu aromatično bilje.

Izskonku dušu otoka i njegovu ljestpot otkrit će vozeći se biciklom do sakrivenih "oaza" zelenila u Novaljskom i Kolanjskom polju, ali i do lunjskih maslinika ili paških solista. Tu su i čak dva ornitološka rezervata koja nude odmor pticama na svom putu prema jugu, a turističima poseban osjećaj bujanja života usred kamenog pejsaža.

Vozeci se rutama i stazama otokom moći će skrenuti do jedne od mnogobrojnih uvala i tamo se osježiti kupanjem u moru ili se jednostavno prepustiti odmoru uz šum valova.

Natko se s južne strane dolazi Paškim mostom dugim 340 metara, a sa sjeverne

trajektom iz Prizine na kopnu do Žigljenia na otoku. Ta plovibda traje petnaestak

minuta. Ljubitelji vožnje biciklom su otok odavno "prepoznali", stoga će često

susretati cikloturiste u različitim zemaljama kako razmjenjuju svoja iskustva ili se tek

pozdravljaju smješkom u prolazu.

Novalja

Grad Novalja smješten je u zaljevu na sjeverozapadnom dijelu otoka. Uz sva obilježja

grada nudi cikloturistima zadovoljenje potreba u vidu smještaja, ugostiteljske

ponude te popratnih sadržaja.

Gradski muzej u Novalji vrlo je zanimljiva kulturna ustanova, ponajviše zbog toga što se unutar muzeja nalazi ulaz u podzemni vodovod (Talijanova buža) iz antičkog doba,

izgrađen još u I. st. pr. Kr. Zanimljivo je da je podzemni vodovod u cijelosti isklesan

ljudskom rukom u kamenu, u dužini od 1042 metra, a prosječna širina mu je oko 60

cm. U muzeju možete razgledati i ostale antičke nalaze.

Novalja je poznato turističko odredište, a u samoj blizini nalazi se Zrće, dugačka

šljunčana plaža, koja je dobila nadimak hrvatska Ibiza nakon što su na njoj izgrađeni

klubovi koji nude program tijekom cijelog ljeta, privlačeći tako mlade goste iz cijelog

svijeta. Ostale uređene plaže u okolini Novalje namijenjene su onima koji žele "mirniji"

odmor. Ustalom, biciklom uvijek možete dospijeti do uvalica gdje cete, ako je želite,

pronaći potpunu osam.

Idealan zemljopisni smještaj na važnim kopnenim i pomorskim putevima od

sjevernog prema južnom Jadranu omogućuje joj odličnu prometnu povezanost s

kopnom. Trajekti na liniji kopno (Prizna) - otok Pag (Žigljen) tijekom ljetne sezone

plove danonoćno, a u ostalom dijelu godine više puta dnevno, od ranih jutarnjih do

kasnih večernjih sati. Također, Novalja je autobusnim linijama povezana s gradovima

na kopnu, a brzom katamaranskim linijama s otokom Rabom te gradom Rijekom.

Najblža zračna luka udaljena je od Novalje osamdesetak kilometara (zračna luka

Zemunik-Zadar).

CIKLOTURISTIČKE RUTE

Cikloturističke rute otoka Paga pogodne su za sve vrste bicikala, dok su staze

namijenjene biciklima sa širim gumenama jer je podloga makadamska ili zemljana

(često je na stazama vrlo oštro kamenje). Na šetnicama je moguća i vožnja biciklom,

osim na pojedinim kraćim dionicama gdje je potrebno sići s biciklom (osim za vrse

bicikliste). Rute i staze otoka Paga nemaju zabranu odvijanja motornog prometa,

stoga vam svakako prepričamo da, osobito u turističkoj sezoni, budete oprezni na

prometnicama.

1 Novalja - Lun

Osamnaest kilometara od kružnog toka u Novalji do pitoreskнog mjeseta Luna

na sjeverozapadu otoka razveselit će svakog tko tijekom vožnje želi istovremeno

doživjeti prekrasan pogled na more kao i na Velebit. Uz rutu se moguće okrijepiti

paškim sirom i kću domaćim vinom koje lokalno stanovništvo prodaje u zaseocima.

Sam Lun je okružen krošnjama stoljetnih maslinica pa vožnju možete nadopuniti

sa stazom **br. 7**, vozeći se ispod maslina starijih i od 1600 godina. Ujeku turističke

sezone potreban je dodatni oprez zbog povećanog broja motornih vozila na otoku.

Uz rutu se nalaze i dvije šetnice: **br. 5** (selo Dabovi stani) i **br. 4** gdje se možete

odmoriti ili svratiti na kupanje. S rutu možete sići do mjesta Jakišnice ili Potočnice

zbog nadupne zaliha vode, odmora u nekom od ugostiteljskih objekata ili ugodnog

kupanja.

Dužina: 18 km

2 Gorica - Povljana - Vlašići

Vožnja od Gorice (državna cesta koja vodi do grada Paga) do Povljane, mjeseta na jugu

otoka smještenog u zelenoj uvali poznatog po domaćem vnu i šuru, s pješčanom

plažom koja naprosto zove na kupanje, jednako je zanimljiva i u svom nastavku do

Vlašića. Naije, prolazi uz ornitološki rezervat "Velo Blato" s mnogobrojnim vrstama

ptica – pravi malji raj za fotosafari. Nastavak rute do Vlašića, malog mjeseta u dolini

okruženog vinogradima, s prekrasnom plažom i ljevitom blatom, nudi odmor u tišini

bez vreve.

Dužina: 16 km

3 Caska - Metajna

Ruta započinje na rubu Novaljskog polja i početku Caski te vodi kroz mjeseta Vidalići,

Kustići i Zubovići, a završava u Metajni. Caska se nalazi na području Paške uvale, na

mjestu nekadašnjeg rimskog grada Cisse, koji je, prema legendi, potonuo u potresu u

IV. stoljeću, a prema čijem je imenu bizantski car Konstantin Porfirogenet u X. stoljeću

čitav otok nazvao Kissu. Okolični samog mjeseta Metajna je zbog svog smještaja i

izloženosti vjetru i moru "isklesana" u neobičnim kamenim oblicima. Iako su turisti

ovdje boravili još davne 1928. godine, mjesto se zbog položaja nije razvilo u veću

turističku destinaciju, već je zadržalo šarm sela. Nedaleko Metajne nalazi se prekrasna

uvala Ručica sa šljunčanom plažom. Vožnja se odvija prometnicom uglavnom na

20-30 metara iznad mora uz pogled na Paški zaljev.

Dužina: 12 km

4 Ruta - Košljun

Od uvale Košljun, gdje su se u sjeni starih borova smjestile uglavnom kuće za odmor,

ruta se lagano penje do državne ceste kojom se dolazi do Paga ili Novalje. Spoj

na rutu moguće je i makadamskom cestom od staze **br. 7** koja vodi iz grada Paga.

Kombinacije staze i rute možete provesti dio dana u vožnji sa pomalo opasnim, ali

uzvodljivim spustom u sam grad Pag.

Dužina: 5 km

5 Novalja - Stara Novalja, luka

Vožnja uvalom u kojoj se smjestila Stara Novalja već na samom početku počinje uz

plažu Planjka-Trinčel, a nastavlja se uz blagu padinu zaštićenu od juga i bure, cijelo

vrijeme uz plaže i mjesto. Na početku rute se s desne strane nailazi na crkvicu Svetе

Marije iz XV. stoljeća, obnovljenu 1988. godine kao zavjet za zaštitu od pobacača.

Stara Novalja je omiljeno obiteljsko mjesto za odmor. Na kraju rute započinje staza

br. 2 kojom se možete spojiti sa stazom **br. 8** i vratiti se kroz Novaljsko polje u Staru

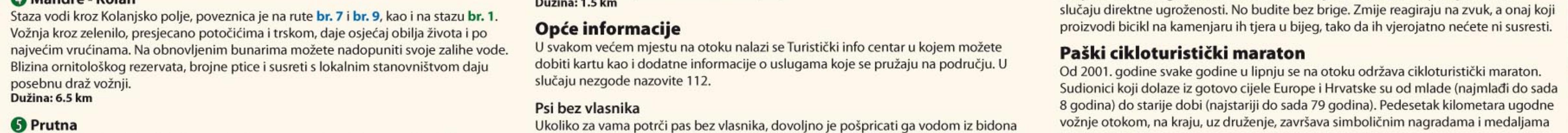
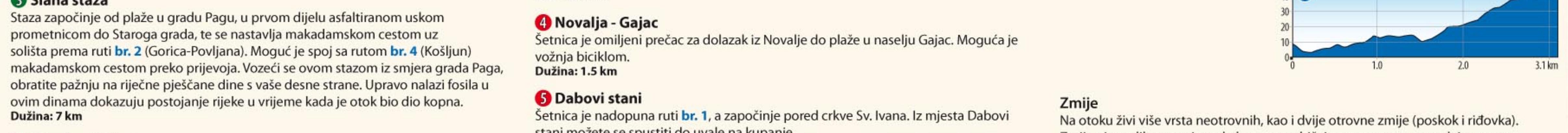
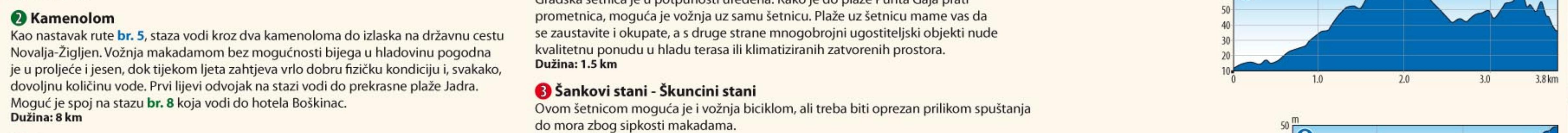
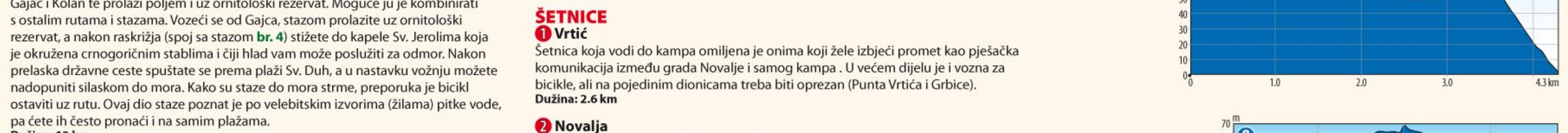
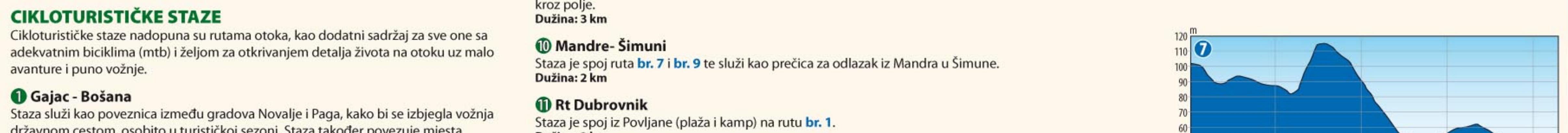
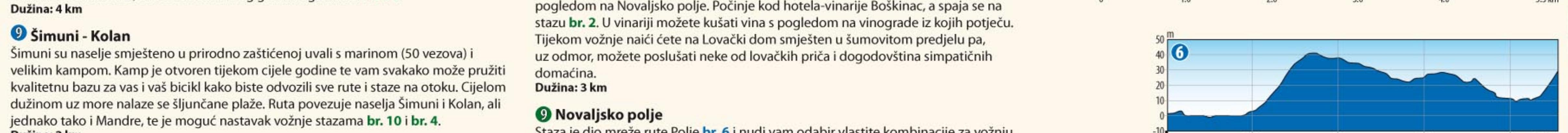
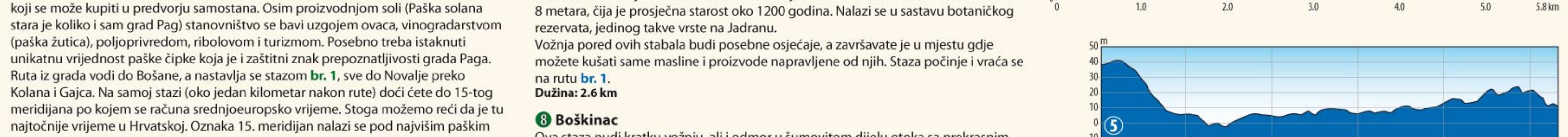
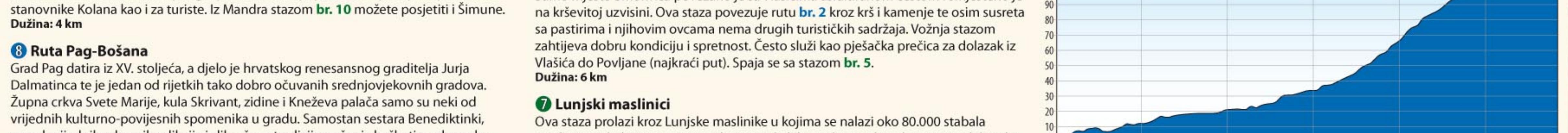
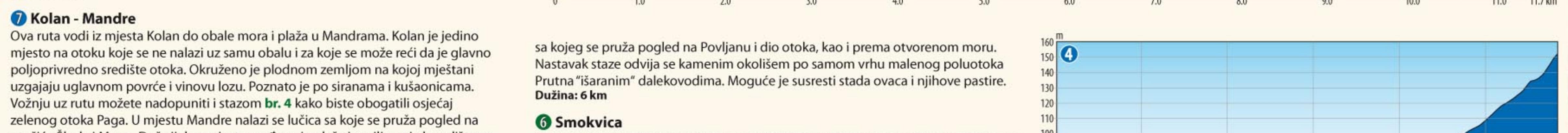
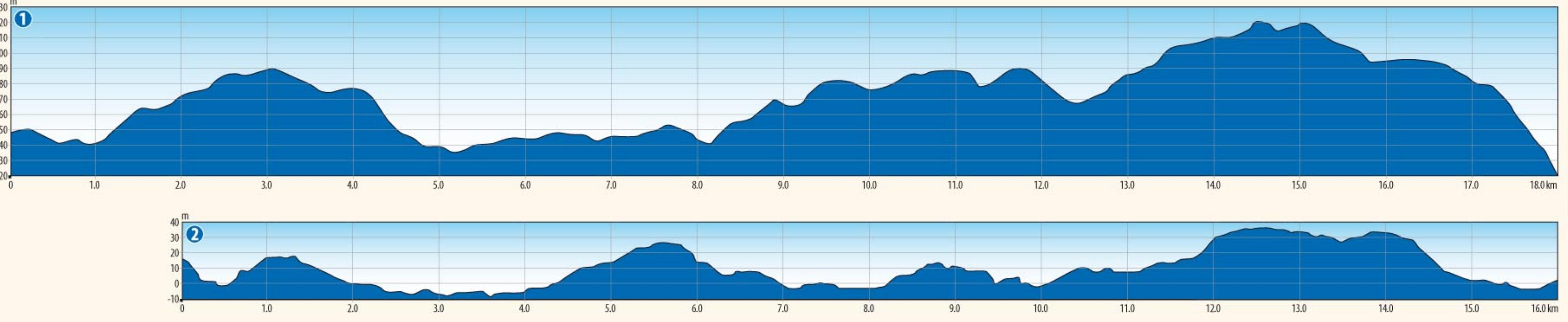
Novalju.

Dužina: 5 km

6 Ruta Polje

Ovo je ruta s gotovo sedam kilometara asfaltiranih cesta koje poput paukove mreže

prekriva Novaljsko polje i vode do ostalih ruta i staza. Neki smjerovi završavaju u



Psi bez vlasnika
Ukoliko želite dodatni sadržaj, ovom je stazom moguća vožnja u avanturističkom duhu. Nakon uspona na uzvisinu sa desne strane nači će te odvojak do vidikovca



OTOK PAG

Cikloturistička karta Novalja

Izdavač: Turistička zajednica grada Novalja
Trg Brčić 1, 53 291 Novalja
www.tz-novalja.hr
info@tz-novalja.hr
+385 (0) 53 661 404

Urednici: Tatjana Peranić Samaržija, Darinka Jug
Trasiranje ruta i staza: Darinka Jug
Tekstovi: Darinka Jug

Fotografije: Goran Kuprešanin, Davor Milčić i arhiva Cikloturizam d.o.o.

Fotografija naslovnice: Davor Milčić

Priprema, prijem i dizajn: Dario Sabljak, Cikloturizam d.o.o.

Tisk: Denona d.o.o.

Srpanj, 2012. g.

Zmje
Na otoku žive više vrsta neotrovnih, kao i dvije otrovne zmje (poskok i riđovka).
Zmje nisu toliko agresivne, kako se to uobičajeno smatra, te napadaju samo u slučaju direktnе ugroženosti. No budite bez brije. Zmje reagiraju na zvuk, a onaj koji proizvodi bicikl na kamenjaru ih tjerja u bijeg, tako da ih vjerojatno neće ni susresti.
Paški cikloturistički maraton
Od 2001. godine svake godine u lipnju se na otoku održava cikloturistički maraton. Sudionici koji dolaze iz gotovo cijele Europe i Hrvatske su od mlađe (najmlađi do sada 8 godina) do starije dobi (najstariji do sada 79 godina). Pedeset kilometara ugodne vožnje otokom, na kraju, uz druženje, završava simboličnim nagradama i medaljama za uspomenu.
Više informacija na: <a href="http